

No active tr.

**DELPHION**

Select CR

ST

RESEARCH

PRODUCTS

INSIDE DELPHION

Log Out Work Files Saved Searches

My Account

Search: Quick/Number Boolean Advanced Der

**Derwent Record**

Em

View: [Expand Details](#) Go to: [Delphion Integrated View](#)

Tools: Add to Work File: Create new Worl

Derwent Title: **Obstruction detector for vehicle parking or steering - has rear-mounted IR transmitter and receiver pairs on vehicle sides**

Original Title: ☒ **DE3244358A1**: Einrichtung zur Erfassung von Hindernissen als Rangierhilfe beim Einparken oder Wenden eines Kraftfahrzeuges

Assignee: **DAIMLER-BENZ AG** Standard company  
Other publications from **DAIMLER-BENZ AG (DAIM)**...  
**SIEMENS AG** Standard company  
Other publications from **SIEMENS AG (SIEI)**...

Inventor: **ABERSFELDE G; ANDRES R; HEUWIESER E; KNAUER R; MAGORI V;**

Accession/Update: **1984-153035 / 198425**

IPC Code: **B60Q 9/00 ; G01S 13/93 ; G01S 17/06 ; G08G 1/16 ;**

Derwent Classes: **Q16; T07; W06; X22;**

Manual Codes: **T07-E**(Anti-collision systems) , **W06-A05A**(For air, sea, land vehicles) , **W06-A06A**(For air, sea, land vehicles) , **X22-J05** (Anti-collision and parking aids)

Derwent Abstract: ( **DE3244358A**) The obstruction detector is a manoeuvring aid for vehicle drivers. It provides reliable detection of objects in the immediate vicinity of the vehicle and can be used in traffic with a reasonable probability of accurate detection. Infrared transmitters and receivers are mounted at the rear and on both sides of the vehicle. Each has several elements arranged to cover most of the space behind the vehicle without gaps. The transmitting elements can be activated sequentially whilst all receivers are operating. Transmitter activation controls the primary emission direction. Receiver indications show the direction of reception of a beam from an obstruction. The distance to the obstruction is derived from the emission and reception directions and the lateral separation of the transmitter-receiver pairs. Other signals, e.g. ultrasonic, may be used in place of IR radiation.

[Dwg.0/8](#)

Family: PDF Patent Pub. Date Derwent Update Pages Language IPC Code

☒ **DE3244358A** \* 1984-06-14 198425 46 German B60Q 1/50  
Local appls.: [DE1982003244358](#) Filed:1982-12-01 (82DE-3244358)

☒ **DE3244358C** = 1984-10-04 198441 German B60Q 1/50  
Local appls.:

☒ **GB2131642A** = 1984-06-20 198425 17 English B60Q 1/50  
Local appls.: [GB1983000031917](#) Filed:1983-11-30 (83GB-0031917)


1984-06-08 198428 French B60Q 1/50

☒ **FR2537288A** =

Local appls.:  
.....

 **INPADOC**  
Legal Status:

Show legal status actions

 **First Claim:**  
Show all claims

1. Einrichtung zur Erfassung von Hindernissen als Rangierhilfe z.B. beim Einparken oder Wenden eines Fahrzeuges mit einer zur zeitweisen, wiederholten Aussendung von - elektromagnetischer oder akustischer - Strahlungsenergie in den Erfassungsraum vorgesehenen Sendeeinrichtung und mit einer Empfangseinrichtung zum Nachweis von Strahlung, die durch Reflexionen, Streuung oder Beugung der von der Sendeeinrichtung emittierten Strahlung an einem Hindernis auf die Empfangseinrichtung auftrifft, wobei verschiedenen Bereichen des Hindernisraumes verschiedene Sendeelemente mit begrenzten Abstrahlwinkeln zugeordnet sind, die in einem Mindestabstand vom Fahrzeug den Erfassungsraum lueckenlos ueberdecken und verschiedenen Bereichen des mittels der Empfangseinrichtung erfassbaren Beobachtungsraumes ebenfalls verschiedene Empfangselemente mit begrenzten Empfaenger-Oeffnungswinkeln zugeordnet sind, die ihrerseits den Beobachtungsraum lueckenlos ueberdecken und mit einer Auswertungseinheit, die aus einer Verarbeitung der zeitlichen Korrelation ausgesandter und empfangener Strahlungsimpulse ein fuer die Lokalisierung eines im Beobachtungsraum befindlichen Hindernisses charakteristisches Anzeigesignal abgibt, dadurch gekennzeichnet, dass mindestens ein Satz von Sendeelementen (14/1 bis 14/7 bzw. 16/1 bis 16/7) mit faecherfoermig angeordneten, den Erfassungsraum lueckenlos ueberdeckenden Abstrahlwinkeln vorgesehen ist und mindestens ein Satz von Empfangselementen (18/1 bis 18/7 bzw. 17/1 bis 17/7) mit faecherfoermig angeordneten, den Beobachtungsraum lueckenlos ueberdeckenden Empfaenger-Oeffnungswinkeln ( $\eta_1$  bis  $\eta_7$ ), wobei diese Empfangselemente in einem Abstand von den Sendeelementen derart angeordnet sind, dass sie deren Primaerstrahlung nicht empfangen koennen, sondern nur die von Hindernissen (11, 12; 36) ausgehende Sekundaerstrahlung, und dass die Auswertungseinheit aus einer Erfassung des Abstrahlwinkelbereiches, aus dem von der Sendeeinrichtung ausgesandte Strahlung auf ein im Beobachtungsraum befindliches Hindernis trifft sowie aus einer Erfassung des Empfaenger-Oeffnungswinkelbereiches, innerhalb dessen aus dem Beobachtungsraum Sekundaerstrahlung auf die Empfangseinheit (17 bzw. 18) trifft, wobei dieser Empfangswinkelbereich durch denjenigen des jeweils ansprechenden Empfangselements markiert ist, auf der Basis des Abstandes zwischen Sende- und Empfangselement und der erfassten Abstrahl- und Empfangswinkelbereiche das fuer den Minimalabstand des Hindernisses (11, 12; 36) vom Fahrzeug (13) charakteristische Anzeigesignal erzeugt.

 **Priority Number:**

Application Number	Filed	Original Title
<u>DE1982003244358</u>	1982-12-01	EINRICHTUNG ZUR ERFASSUNG VON HINDERNISSEN ALS RANGIERHILFE BEIM EINPARKEN ODER WENDEN EINES KRAFTFAHRZEUGES

 **Title Terms:**

OBSTRUCT DETECT VEHICLE PARK STEER REAR MOUNT INFRARED TRANSMIT RECEIVE PAIR VEHICLE SIDE

Pricing Current charges

**Derwent Searches:** [Boolean](#) | [Accession/Number](#) | [Advanced](#)

Data copyright Thomson Derwent 2003

**THOMSON**  
★

Copyright © 1997-2006 The Tho

[Subscriptions](#) | [Web Seminars](#) | [Privacy](#) | [Terms & Conditions](#) | [Site Map](#) | [Contact Us](#)